

### Renovación de las motocicletas de la U.C.T (KM)

Por petición de los delegados de SAPOL de la unidad, en el año 2015 se solicitó a la administración el estudio de la renovación de la flota de motocicletas de la Unitat Central de Trànsit; el cambio es necesario debido a que estas motocicletas están deterioradas y son obsoletas para los servicios que se realizan en la actualidad.

Se han estado probando durante estos años diferentes marcas y modelos de motocicletas, siendo las BMW 1200 RT las que han resultado ser las idóneas, debido a poseer las mejores características técnicas y obtener los mejores resultados emitidos por los agentes y los mandos de la unidad. Este modelo de motocicleta lo llevan como dotación la mayoría de las policías de Europa y por supuesto de la Guardia Civil, CME así como la mayoría de las policías locales.

**En la comparativa de las BMW RT 1200 con los modelos antiguos que dispone la unidad en la actualidad, queda evidente que se mejoraría notablemente en la Seguridad y en la Salud Laboral de los agentes:**

- El Peso en orden de marcha es inferior al modelo actual.
- El Motor Bóxer facilita la conducción por encontrarse el centro de gravedad más bajo.
- El calor que desprende el motor es inferior a la actual, importante para minimizar el agotamiento causado por exceso de calor de los agentes.
- La protección aerodinámica y ergonómica favorece para un menor cansancio del piloto.



**SAPOL también solicita a la administración aumentar con más personal la plantilla de la unidad debido a las bajas que por diferentes motivos se han causado en la misma.**

**Por este hecho, en la actualidad se encuentran a precario para poder desarrollar las funciones operativas que se realizan en el día a día en la vía pública y conjugar los derechos de la plantilla.**

Pedro Ribas  
Delegado de Prevención y Presidente  
del Comité de Seguridad y Salud Laboral  
de la Guardia Urbana de Barcelona.

Barcelona, a 12 de marzo de 2021